

Straordinaria impresa in America con un aereo a razzi

Intervista col pilota che ha volato alla velocità di un km. al secondo

Oltre 3000 km. all'ora per qualche istante - Il minuscolo apparecchio, aganciato ad alta quota da un bombardiere, è stato quattro volte più rapido di una pallottola d'arma da fuoco - Cosa ha provato l'aviatore, padre di tre figli, nella temeraria vicenda

E' stata superata la "barriera del calore"

L'aeroplano su cui un ardimentoso pilota ha sperimentato la velocità di oltre tremila chilometri all'ora (poco meno che un chilometro al secondo), fa parte di un gruppo di modelli, mezzo aeroplani mezzo missili, affidati alle cure di un Comitato Consultivo Nazionale per l'Aeronautica, nato con la sigla N.A.C.A. Del Bell X-2 si sa che è di acciaio inossidabile, con ali brevi a bordo tagliente, azionato da motore a razzo, Curtiss Wright. Insieme con altri confratelli curati dallo stesso Comitato (il Douglas Skyrocket, il Convair, il Northrop) questi Bell hanno funzioni di pionieri nel campo delle alte velocità.

Fu su un Bell X-1 che nel 1947 il capitano Yeager sfondò la prima volta la barriera acustica, e cioè portò il suo aeroplano a velocità superiore a quella del suono. Tale barriera è ormai bucherellata come una grattugia, tante volte è stata sfondata; e questi aeroplani stanno ormai affrontando velocità per cui gli occupanti rischiano non più di sfrecciare contro un invisibile muro di aria, ma di coccolare al loro posto per il calore. La velocità di tremila all'ora è già di pertinenza di questa "barriera termica" come è stata chiamata per analogia con quella del suono.

Due sono le ragioni per cui un aeroplano in movimento tende a riscaldarsi. Come il noto, la temperatura di un gas — e perciò dell'aria — dipende dalla velocità con cui le sue molecole rimbalzano urtando di continuo le une contro le altre; anzi la temperatura è, in un certo senso, la misura della media di queste velocità. Quando un corpo si muove nell'aria, e colpisce frontalmente le molecole di essa, già di per sé animate da velocità proprie, queste molecole rimbalzano indietro con velocità aumentata; così come una palla da tennis imbattuta in una racchetta spinale contro da un vigoroso braccio, ne ritorna più veloce. Le molecole che hanno acquistato in tal modo una maggiore velocità, comunicano col loro urto alle molecole vicine e così aumenta la velocità media che è come dire la temperatura. Perciò l'aria investita dall'aeroplano velocissimo si riscalda in prossimità di quelle parti che l'urtano frontalmente: e a sua volta l'aria riscaldata le riscalda.

La rimanente superficie dell'aeroplano subisce un aumento di temperatura a causa di un altro processo. Un aereo in moto porta intorno a sé una sottile guaina di aria, una pellicola che tutto l'avvolge come una maglia aderente ad un corpo. Via via che ci si allontana da questa pellicola ci sono strati di aria in movimento relativo rispetto all'aeroplano: finché si arriva al punto in cui l'aria esterna è ferma mentre l'aeroplano va. Questo differenziale di velocità fra i successivi strati di aria che attorniano il velivolo produce un attrito e perciò calore.

Gli effetti di questo riscaldamento cominciano a farsi sentire sugli uomini e sui materiali (i metalli perdono resistenza quando sono riscaldati) verso i 2500 chilometri all'ora. Ma gli effetti possono ridursi di molto se si vola a grandi altitudini, dove l'atmosfera è meno densa e perciò le molecole dell'aria che sono responsabili di questo riscaldamento ad alta velocità, volando ad altissima massima si possono toccare, impunemente per questo riguardo, velocità altissime. Ma c'è un limite alla altitudine: ed è che l'aria ai consensi densa abbastanza per sostenere gli aeroplani.

Come si vede, la materia in studio è estremamente complessa. Essa comporta da una parte la ricerca di materiali che resistano bene a temperature elevate e che pesino poco e comporti dall'altra parte la progettazione di aerei capaci di

sostenersi a grandi altitudini, e cioè in aria molto rarefatta. Non è verosimile che queste ricerche, in sé affascinanti, siano di imminente importanza pratica. Le alte velocità pongono difficoltà estreme all'involo e all'atterraggio. La popolazione a razzo, a cui questi aeroplani si affidano, si esaurisce in brevissimo tempo per mancanza di combustibile; e perciò questi voli nella regione termica della velocità sono effimeri. Probabilmente fino ad ora non sono mai raggiunte condizioni di equilibrio termico durevole che si avrebbero in un lungo volo; anche non possiamo passare rapidamente la mano sulla fiamma; ma altra cosa è il tenerlo.

Perciò di queste prove ingegnere istruttive e dispendiose è difficile predire per ora l'utilità. E' un poco una ingegneria pura, che trova i suoi sperimentatori in uomini che ad ogni istante giocano con la morte.

Didimo

Il racconto del col. Everest

«Mi sembrava d'essere in un'altra pianeta»

(Nostra servizio particolare)

New Orleans, 3 agosto.

Il colonnello Frank K. Everest Jr., di 33 anni, nativo della Virginia, capitano dell'Aviazione americana, è stato scelto per sorvegliare il volo di un aereo a razzi che si chiama "Bell X-2".

Il colonnello Everest, che ha una settimana l'uomo più veloce del mondo, il 23 luglio scorso, infatti (ma solo oggi se ne è avuto l'annuncio ufficiale), Frank Everest ha completato l'insediabile impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

Non è difficile avvicinare Frank Everest, un uomo simpatico e gioviale: ma è impossibile fargli dire da lui i particolari dell'eccezionale volo. Egli spiega sorridendo che l'aviazione ha pregato di attenersi a un commento, e che senza buoni motivi. I particolari, anche i meno importanti del suo volo sarebbero per chiunque (e si capisce a chi pensano le alte sfere dell'aviazione americana) un segreto di Stato.

Il colonnello Everest, che ha completato l'eccezionale impresa di pilotare un aereo alla velocità di 1800 miglia orarie, oltre tremila chilometri. Questa velocità è superiore di tre volte a quella del suono, di quattro volte a quella di una pallottola di calibro .50.

I protagonisti dell'audace volo



A. F. Il colonnello americano Frank K. Everest e l'aereo a razzi «Bell-X-2» subito dopo il volo a circa 3000 km. l'ora (Rad.).

Parlano male del regime con un accanimento nichilista. Amaro risveglio dei polacchi dal sogno del paradiso socialista

Dopo l'immenso sforzo per ricostruire il paese su basi nuove, si sono accorti di non avere ottenuto né il benessere né la felicità - La produzione è scadente ed il tenore di vita è diminuito dopo il 1950: lo ammettono sia i giornali di Varsavia che il segretario del partito

(Nostra servizio particolare)

Varsavia, 3 agosto.

Ci si può preparare conciosamente al viaggio, leggere per intero l'opera di un polacco che giunge all'Occidente, cercare di penetrare i misteri della «democrazia socialista», interrogare chi ha visitato di recente la Polonia: e con questa preparazione si può affrontare la lettura di un libro che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Il libro è di un polacco che si chiama «Il sogno del paradiso socialista».

Anche la sorella maggiore vide Severina andare verso il bosco

ramo automobilistico assume giovane M-Monna, studi med-
superiori disposti viaggiare e risiedere ovunque Italia anche
regionali Centro Sud. Indicare domanda esclusivamente
nostrita indicando età, studi compiuti, posti occupati, refe-
renza e pretese a Casella 51/5, SPT, MILANO

ULTIME NOTIZIE

Sospesi a Mosca i colloqui per il trattato di pace La Russia non restituirà le isole Kurili al Giappone

Scepliv dichiarò di attenersi alle decisioni di Yalta - Ostinato puntiglio dei nipponici - Liberazione di 114 criminali di guerra - Le ricerche di 11 mila prigionieri

(Nostra corrispondenza particolare)
Mosca, 3 agosto.
I colloqui russo-giapponesi per giungere alla normalizzazione dei rapporti fra i due Paesi e alla conclusione di un trattato di pace dopo la seconda guerra mondiale, sono giunti ad una fase critica in seguito al recente rifiuto sovietico di prendere in considerazione la richiesta del governo di Tokio di restituire al Giappone le isole Kurili meridionali (Kunashiri e Shikotan).



Le isole Kurili meridionali (Kunashiri e Shikotan).

La superluna del numero di mille. Secondo il portavoce, alla richiesta rivoltagli dal ministro degli Esteri giapponese Shigemitsu, Scepliv ha obiettato che gli Stati Uniti continueranno a seguire le tracce di tutti i militari e i civili dispersi alla fine della seconda guerra mondiale, ma ha promesso di svolgere accertamenti e di riferirne i risultati alla delegazione giapponese.

Scepliv ha comunque promesso al ministro giapponese che anche 114 criminali di guerra nipponici saranno rilasciati « in un prossimo futuro ». Tutti i prigionieri hanno già scontato la loro pena. Nella lista è compreso qualche generale.

Questa sera è stato diramato un comunicato congiunto, nel quale si annuncia che tra i « molti argomenti » discussi nella riunione odierna figurano problemi economici e territoriali, il ripristino di relazioni diplomatiche e consulari, il problema dei pascerecci e l'ammissione del Giappone alle Nazioni Unite.

a. p.

Un appello della Nato all'Islanda per le sue basi

Parigi, 3 agosto.
Il Consiglio della N.A.T.O. (Alleanza atlantica) ha rivolto oggi un formale appello all'Islanda, affinché consenta al governo di tenere basi americane in Islanda, e che consenta di mantenere le loro basi militari sul suolo islandese. Il Consiglio ha reso noto che, dopo aver preso in esame la richiesta islandese per un riame della situazione strategica e della opportunità per la N.A.T.O. di tenere basi americane in Islanda, ha concluso che « nelle attuali circostanze, il ritiro delle forze statunitensi da Islanda, porterebbe un grave danno alla difesa dell'Atlantico settentrionale e al mantenimento della pace ». Dal ritiro delle forze dall'Islanda si aprirebbe una falla nella catena difensiva. Il Consiglio della N.A.T.O. ha aggiunto che nessuno degli altri 14 governi dei Paesi dell'Alleanza atlantica, membri del Consiglio, ha ritenuto opportuno eventuale cambiamento nel dispositivo difensivo concernente l'Islanda.

Oggi esce di carcere l'ex-premier Mossadeq

Teheran, 3 agosto.
E' stato annunciato ufficialmente che l'ex-premier iraniano, Mohammad Mossadeq, verrà rilasciato in libertà domani. Il suo ex-capo di Stato, il generale Fazlollah Risi, è stato liberato oggi. Mossadeq fu il protagonista della drammatica vicenda della nazionalizzazione dei petroli persiani ed ebbe gravi contrasti anche con lo Scià.

Una critica dell'«Avanti!» alle dichiarazioni di Togliatti

Roma, 3 agosto.
Il nuovo intervento di Togliatti su Rinasceba ha provocato molti commenti e tutti assai avversi per i leader comunisti, di cui si critica, oltre alla rigida opposizione ad una effettiva democrazia della politica seguita dal Pci in questi anni, anche il tono apertamente « altoso » con cui ha liquidato le obiezioni di Fabrizio Onofri, membro del Comitato centrale del Pci.

L'aver di domattina lo definisce un « intervento repressivo » e, accusando col dire che il numero di Rinasceba non è ancora in circolazione, dedica alle parole del leader comunista un commento freddo e un poco imbarazzante.

Lo stesso Togliatti tornerà ancora domani sull'argomento con un articolo sull'«Unità». Ma è un articolo che prescinde dalla polemica ma Onofri, dedicato ad illustrare i caratteri ideologici e storici della politica « nuova » adottata dal Pci dopo la fine del fascismo, e ad ampliare i temi affrontati tempo fa da Montagna, uno degli esponenti della « vecchia guardia » convertitasi al « nuovo corso » togliattiano.

Nell'articolo — che ha per titolo « Alcune precisazioni necessarie » — Togliatti rileva che « al centro del Pci il più difficile far prevalere la giusta concezione che al crollo del fascismo poteva seguire il ritorno ad un regime democratico », e conclude ricordando la necessità che il « vecchio, impotente massimalismo, fatto per una parte di vuote parole e per l'altra parte di opportunistici, sia liquidato completamente dalle file del nostro partito ».

Migliora la custode colpita con la scure

Roma, 3 agosto.
Questa mattina le condizioni di Maria De Facendis — la custode ferita ieri a colpi di scure da un malvivente intradotto a scopo di furto nel vilino del prof. Merusi — sono apparse leggermente migliori.

La donna è stata interrogata a lungo. Le sue dichiarazioni sulla ferrea aggressione sono state chiare, lucidissime. Ella era appena rientrata nell'abitazione e, nel momento in cui si era precipitata verso il telefono che aveva cominciato a squillare. Dall'altra parte del filo, però, nessuna risposta. Mentre la De Facendis in-

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.
La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

5 marinai periti nella palude

Lieve condanna al sergente della marcia della morte

Parigi, 3 agosto.

La corte marziale di Parie Island ha assolto al sergente Matthew McKoon dalla imputazione di omicidio per la morte di sei « marinai », da lui costretti ad una marcia notturna di punizione, insieme al resto di un plotone di 73 reclute, in un terreno paludoso.

Il sergente è stato riconosciuto colpevole soltanto di omicidio colposo, e di aver bevuto alcoliche in servizio, reati rispettivamente punibili con un massimo di un anno e con un massimo di due anni di reclusione.

La corte composta di sette ufficiali ha rinviato a domani la determinazione in concreto della pena da applicare.

Il Primo ministro francese Mitterrand pronuncia il suo drammatico discorso su Suez (Tel.).

Spia inglese rapita a Cipro da ribelli per impiccarlo

Ha 75 anni - Lo uccideranno entro oggi se non verrà commutata la condanna a morte di tre nazionalisti

Nicosia, 3 agosto.
L'organizzazione terroristica cipriota « Eoka » ha annunciato oggi che i suoi elementi hanno rapito un cittadino inglese, di nome John A. Cramer, e lo hanno costretto ad andare in abitudine, a Kyrenia.

La notizia è contenuta in un manifesto distribuito clandestinamente e recante in alto la firma: « Eoka ». Il comandante: Digenis.

Secondo il volantino, il Cramer verrà ucciso, impiccato, se la condanna all'impiccagione emessa contro tre terroristi non sarà commutata entro le ore 12 di domani.

Questa mattina un tribunale britannico a Nicosia ha condannato all'impiccagione un altro cipriota greco, di 23 anni, nome Nicos Xenophon, elettricista. Per la sua cattura fu posta una taglia di 2500 sterline. Xenophon è stato condannato a morte per avere sparato contro un altro cipriota di origine greca, che ha riportato ferite. La condanna capitale è stata emessa nonostante che il ferito avesse affermato al tribunale che l'incidente non aveva origini politiche, ma era stato provocato da gelosie per una donna.

Il testo del manifesto definisce il Cramer un importante agente del servizio di spionaggio britannico ed afferma: « Il Cramer, che ha 75 anni, è un funzionario governativo a tempo ».

Lo Zakes ed il Michael sono condannati a morte per avere partecipato ad un'imboscata ed il Patatos per avere lanciato una bomba in un locale frequentato da inglesi.

Il Cramer, che ha 75 anni, è un funzionario governativo a tempo.

Lo Zakes ed il Michael sono condannati a morte per avere partecipato ad un'imboscata ed il Patatos per avere lanciato una bomba in un locale frequentato da inglesi.

Il Cramer, che ha 75 anni, è un funzionario governativo a tempo.

Lo Zakes ed il Michael sono condannati a morte per avere partecipato ad un'imboscata ed il Patatos per avere lanciato una bomba in un locale frequentato da inglesi.

Il Cramer, che ha 75 anni, è un funzionario governativo a tempo.

Lo Zakes ed il Michael sono condannati a morte per avere partecipato ad un'imboscata ed il Patatos per avere lanciato una bomba in un locale frequentato da inglesi.

Il Cramer, che ha 75 anni, è un funzionario governativo a tempo.

Lo Zakes ed il Michael sono condannati a morte per avere partecipato ad un'imboscata ed il Patatos per avere lanciato una bomba in un locale frequentato da inglesi.

Il Cramer, che ha 75 anni, è un funzionario governativo a tempo.

Lo Zakes ed il Michael sono condannati a morte per avere partecipato ad un'imboscata ed il Patatos per avere lanciato una bomba in un locale frequentato da inglesi.

Il Cramer, che ha 75 anni, è un funzionario governativo a tempo.

Lo Zakes ed il Michael sono condannati a morte per avere partecipato ad un'imboscata ed il Patatos per avere lanciato una bomba in un locale frequentato da inglesi.

Il Cramer, che ha 75 anni, è un funzionario governativo a tempo.

Grace e Ranieri partono per una nuova crociera

Montecarlo, 3 agosto.

Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi, dovrebbe partire domenica, ma è in grado di prendere il mare col preavviso di pochi minuti. I monacchi sono sicuri che i principi abbiano intenzione di imbarcarsi al più presto per evitare, dopo l'annuncio data ieri che Grace avrà un figlio a febbraio, un eccessivo afflusso di curiosi al momento dell'imbarco.

La notizia che a febbraio il Principe di Monaco avrà un erede si è subito fatta susseguire. Il principe Ranieri III di Monaco e la principessa Grace, sposati da quattro mesi, al varo di un nuovo crociera, hanno lasciato Montecarlo a bordo del panfilo reale Dec Jovian II. Il panfilo, secondo i programmi,

partecipanti. Presentarsi
 domenica 15, Torino.
 corso Unione
 27833 via Fontanelli 29, tel. 855-370.
 LEGATRICE 17enne cercasi. Cortesino,
 (Continua a pag. 28)

estate in
LAMBRETTA

e con **MAS** *Miscela Agip Super*

Ancora pochi giorni - fino al 25 Agosto - per concorrere a
oltre
venti milioni di premi

in palio fra i compratori di "LAMBRETTA"
il motor scooter impareggiabile
per robustezza - conforto - eleganza

Il sorteggio avverrà alla fine del corrente mese.
Entro dei premi e informazioni
presso i Comissari e Sub-Agenti LAMBRETTA

A tutti
10 litri di Miscela Agip Super e..
una bella estate con
LAMBRETTA

